

Tankrabatt, Mobilitätsgeld, Übergewinnsteuer –

Welche Maßnahmen wirken in der
fossilen Energiepreiskrise?



Quelle: Philippe Oursel, Unsplash

Sozial-Klimarat
Berlin, 7. Mai 2026
Carolin Schenuit
Geschäftsführende Vorständin

 Forum
Ökologisch-Soziale
Marktwirtschaft

Forum Ökologisch-Soziale Marktwirtschaft

Für wen ist die Belastung wie hoch?

Nicht Preise sind das Problem, sondern Kaufkraft

prognos

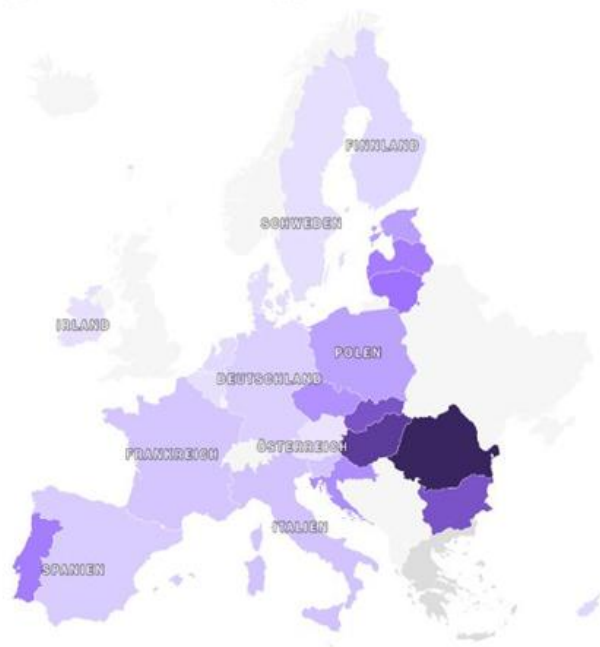
Im Osten weniger pro Liter, aber mehr vom Lohn

Kosten für eine Tankfüllung Benzin (50 Liter) je Land. Ansicht wechseln: absolut oder als Anteil des Monatseinkommens, das dafür aufgewendet werden muss.

absolut Anteil am Einkommen

Anteil am Monatseinkommen für eine Tankfüllung

2% 13%

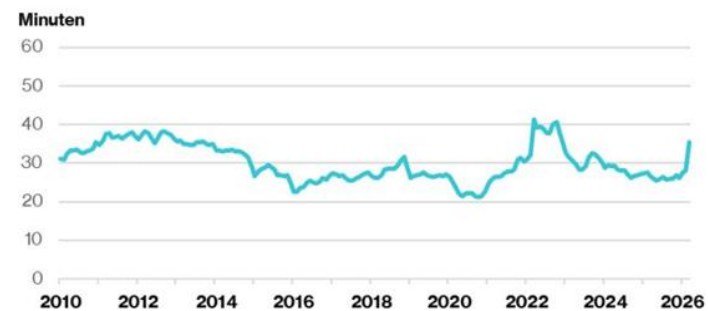


Spritpreise: Europäische Kommission, letztes Update: 09.04.26 | Mediane Äquivalenzeinkommen: Eurostat (2025/2024)

Kraftstoffkosten (hier: Diesel) für 100 km, in Euro (in Preisen von 2020)



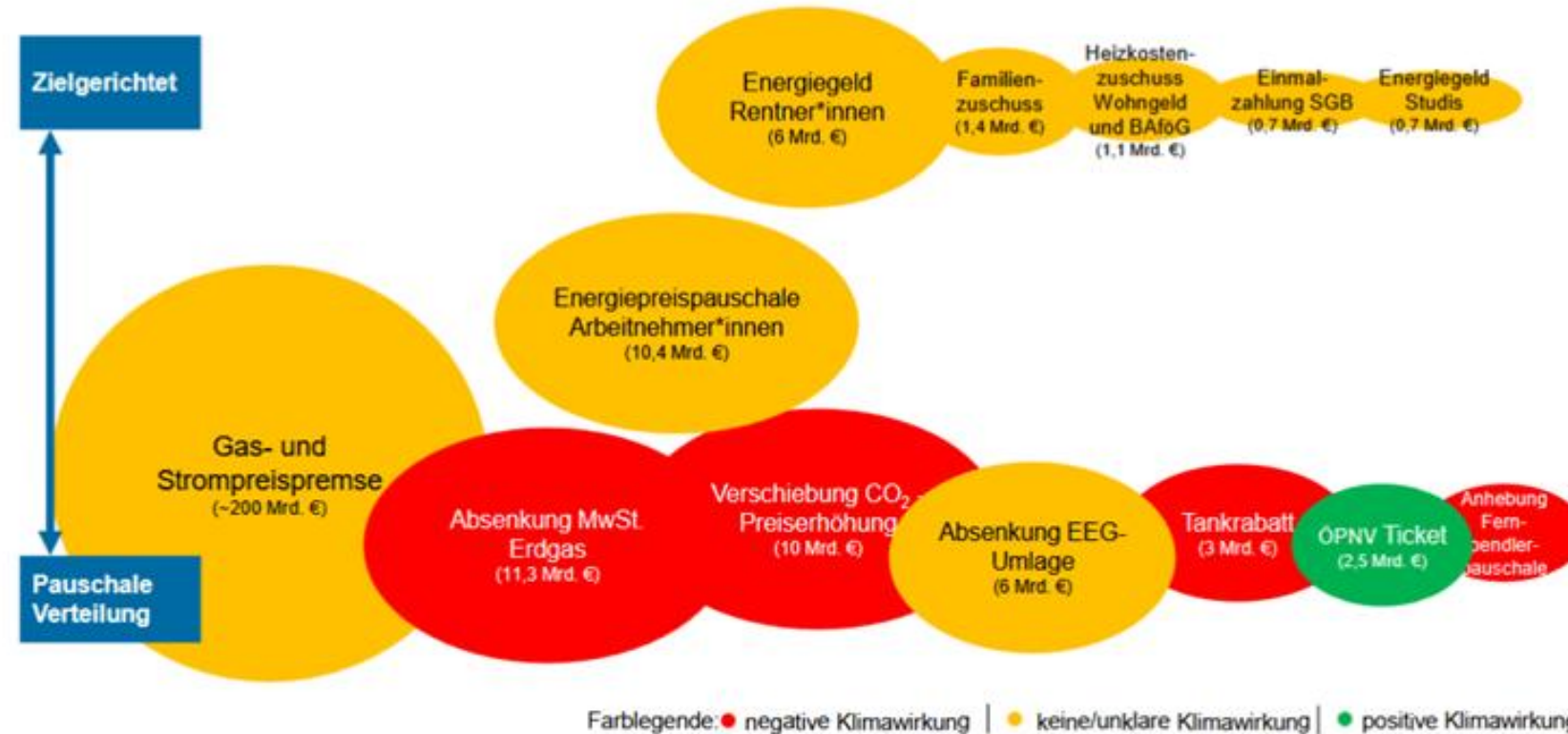
dafür aufzuwendende Arbeitszeit, in Minuten



Quellen: destatis ADAC; eigene Berechnungen,

Lehren aus 2022?

Abbildung 5: Einordnung der Entlastungsmaßnahmen nach Kosten, Zielgerichtetheit und klimafreundlicher Wirkung über den Wirkzeitraum



2022

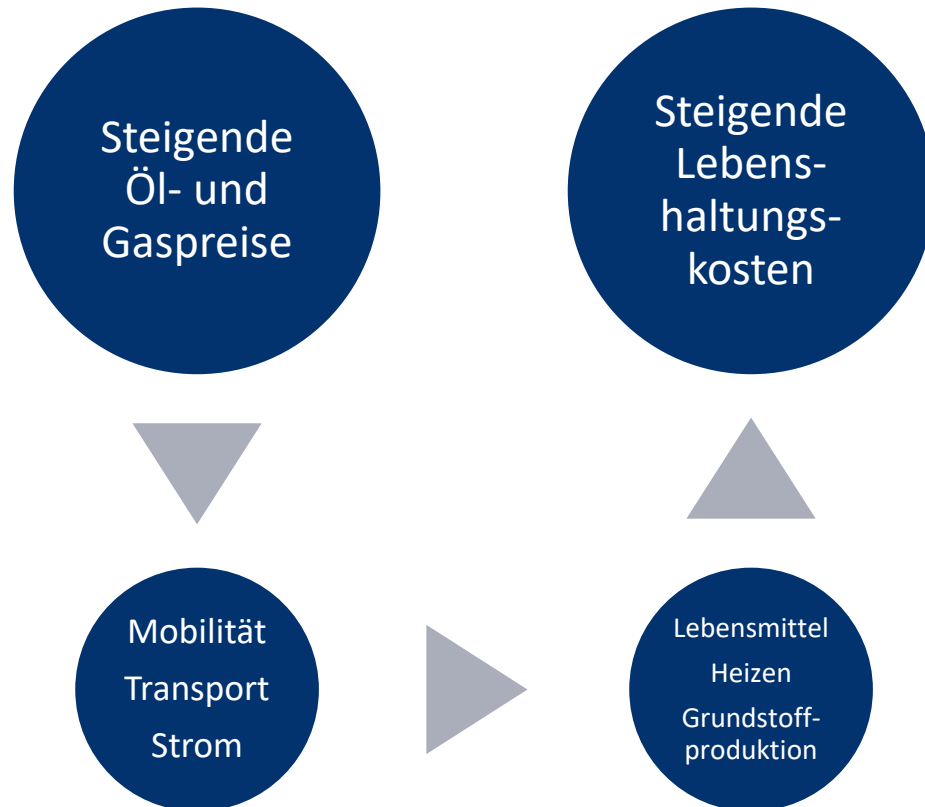
- Hohe Kosten ≠ hohe Wirkung
- teuer, meist pauschal und klimaschädlich

2026

- Kein fiskalischer Spielraum für > 250 Mrd. €

Fossile Energiepreiskrise zeigt hohe fossile Abhängigkeit

Mehr als „nur“ Tanken: Steigende Lebenshaltungskosten



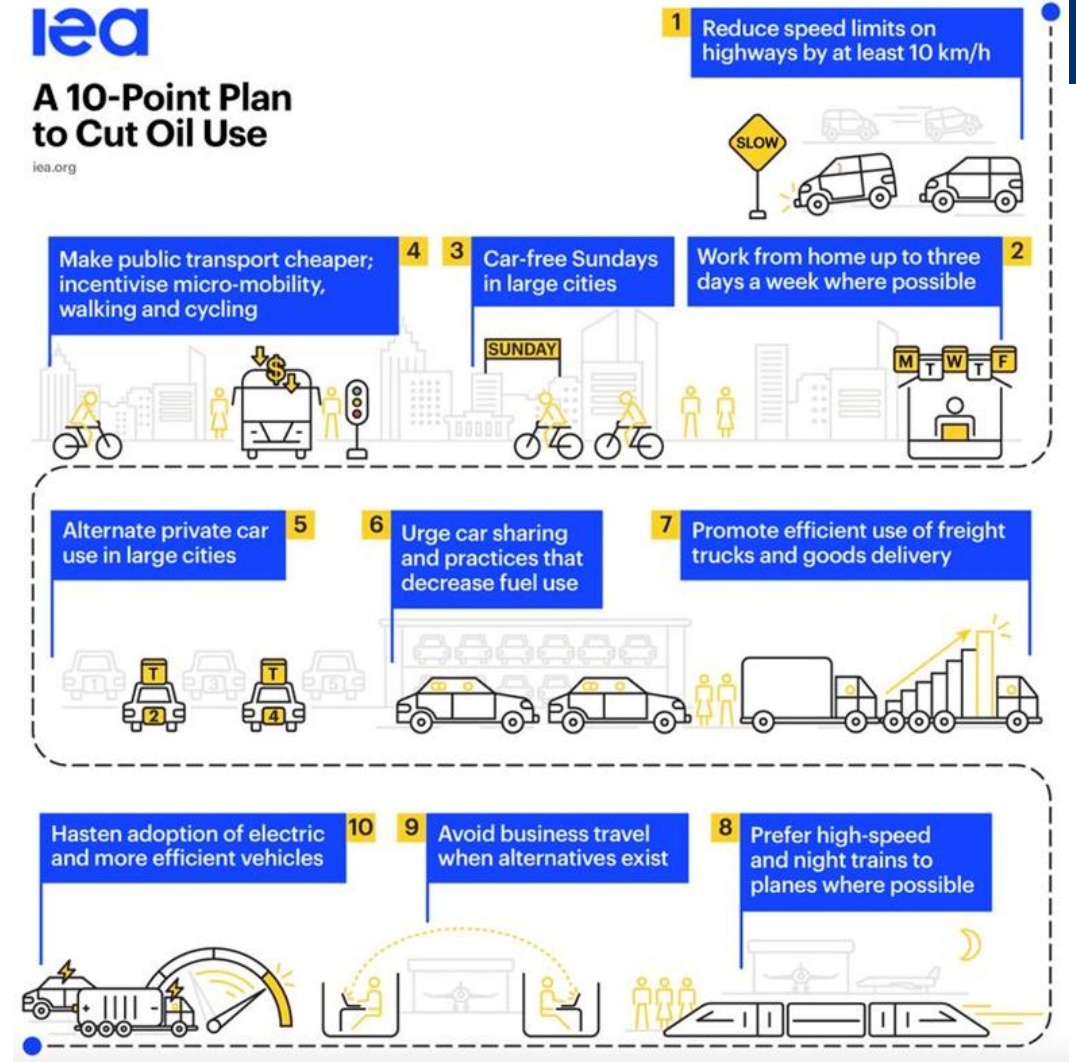
Wem hilft das aktuelle Paket?

- Tankrabbatt (1,6 Mrd. €): Vielverbrauchern (meist mittlere bis hohe Einkommen), Mineralölkonzerne, Speditionen
- Freiwillige Entlastungsprämie (2,8 Mrd. €): Arbeitnehmern in nicht/wenig krisenbetroffenen Branchen und im öffentlichen Dienst
- Entfernungspauschale (wurde bereits vor der Krise erhöht): Vielverbrauchern und Langstreckenpendler (meist mittlere bis hohe Einkommen)

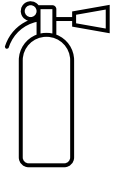
Maßnahmenmix: Bei echter Knappheit braucht es mehr als Preisanreize

Ordnungsrecht effektiv und sozial, aber politisch „last resort“

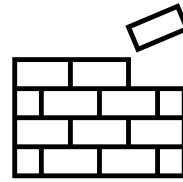
- Nachfrage senken, Nutzung steuern
 - Allgemeines Tempolimit
 - Home-Office-Pflicht
 - Geschäftsreisen vermeiden
 - Flugreisen reduzieren
 - Zufahrtsbeschränkungen für Privatfahrzeuge
 - Autofreie Sonntage



Feuer löschen und Brandschutzwände bauen



- Energiekrisengeld direkt auszahlen und versteuern
- Temporäres 9-Euro-Ticket
- Übergewinnsteuer einführen



- Mobilität: Mobilitätsgeld statt Entfernungspauschale, dauerhafte Finanzierung Deutschlandticket sichern
- Luxussteuer für First- und Business Class-Flüge, Energiesteuer für Kerosin
- Social Leasing für E-Autos
- Energie: bessere Netzregulierung (Kreditgarantien statt höhere Eigenkapitalverzinsung, Netzoptimierung vor Netzausbau)
- günstige und schnell verfügbare Lösungen (Speicher) statt fossiler Lock-ins (Gaskraftwerke)
- MWSt-Reform (reduzierter Satz für umweltfreundliche Produkte)
- Verpflichtende energetische Gebäudesanierung / Mindesteffizienzstandards

Vielen Dank

Forum Ökologisch-Soziale Marktwirtschaft e.V.

Schwedenstraße 15a

13357 Berlin

Fon: 030-76 23 991-30

Fax: 030-76 23 991-59

Mail: foes@foes.de

